

# Ángel Cepeda se marca “el ascenso” como objetivo

► “Hay potencial suficiente pero tenemos que dar con la tecla para sacarlo”, afirma en su presentación el nuevo técnico del Palma Air Europa, que buscará la “excelencia en el trabajo”

JAUME VALLÈS PALMA

■ Ángel Cepeda ya trabaja al frente del Palma Air Europa de LEB Plata. El preparador vasco, que fue presentado ayer de manera oficial y que realizó anoche la primera sesión preparatoria con la que será su plantilla hasta final de esta temporada, se mostró muy ilusionado y ambicioso y se marcó el objetivo del ascenso. “Subir es el reto”, señaló, y añadió: “No obstante, me marco metas más próximas como trabajar bien cada día. Si hacemos eso tenemos más posibilidades de ascender”.

Para el exentrenador del Bàsquet Mallorca y Guadalajara, el Palma tiene plantilla suficiente para conseguir el objetivo marcado. “Hay potencial pero obviamente hay que apretar la tecla con la cual todos sean capaces de sacar esa potencialidad y convertirla en realidad, y en un bien común que tiene que ser un juego en equipo”, manifestó.

Cepeda aseguró que en un principio el club ni él se plantean realizar ninguna incorporación para reforzar a la plantilla. “Por ahora el equipo es el que es. Supongo que antes del cierre del plazo de fichajes se valorará o no si es necesario realizar la incorporación de uno o varios jugadores”, señaló.

Sobre la mala racha del equipo, una victoria en los últimos seis partidos, que provocaron este lunes la destitución de Maties Cerdà, Ángel Cepeda dijo: “Estas cosas normalmente no pasan por una circunstancia en concreto. A veces se producen en los ciclos de los

IVÁN MATEMALAS

## “La plantilla lo ha dado todo siempre”

► Uno de los jugadores importantes del Palma Air Europa, el escolta Iván Matemalas, respondió ayer a las duras acusaciones que realizó el ya extécnico Maties Cerdà, que dijo que los jugadores habían perdido confianza en él y que no eran profesionales. “No estamos de acuerdo con sus palabras. Hacen daño ya que ponen en duda tu profesionalidad pero hemos de pasar página. Son frases fuertes y feas. Nunca hemos tenido un problema con él. Está dolido, y es normal. La plantilla lo ha dado todo siempre tanto en los partidos como en los entrenamientos, luego los resultados vienen o no”, manifestó ayer a IB3 Ràdio. J. VALLÈS PALMA

## El entrenador vasco debutará este sábado en la pista del colista Askatuak en el primer duelo de la segunda vuelta

equipos y entrenadores y se da una determinada química en esos momentos que hace que el equipo no carbure. Eso crea un estado anímico que no es el más propicio”.

Este técnico pretende buscar “la excelencia en el trabajo diario”. “Cualquier meta parte del hecho del trabajo del día a día. Hemos de tener todos el punto de autoexi-



De izquierda a derecha, Sastre, Boscana, Cepeda y Matas, ayer en la presentación. MANU MIELNIEZUK



Cepeda en su primer entrenamiento como entrenador del Palma Air Europa. B. RAMON

gencia cada día y en cada momento para hacer las cosas lo mejor que lo podemos hacer. Ahora tengo el trabajo de trasladar eso a los jugadores”, comentó.

El entrenador del Palma, que debutará este próximo sábado en competición oficial ante el Askatuak en San Sebastián, reconoció que conoce a la plantilla. “Algunos

porque han estado en equipos en los que he estado de ayudante con los técnicos Xavi Sastre o José Luis Abós. Otros porque han estado conmigo para perfeccionar sus habilidades individuales. También he visto bastantes partidos suyos”, indicó.

Por otra parte, el presidente del club, Guillem Boscana, pre-

sente en la presentación al igual que Xavi Sastre, el director deportivo, y el vicepresidente ebaustià Matas, no quiso entrar en ninguna guerra con Cerdà. “No tenemos nada que reprocharle. El equipo no responde como esperábamos y por eso se le destituyó”, dijo, y reconoció que el ascenso es “nuestro objetivo”.

# Schumacher esquiaba a velocidad “normal” fuera de pistas

► Los investigadores añaden que las pistas estaban bien balizadas cuando el piloto sufrió el accidente

## Fórmula Uno

EFE PARÍS

■ El excampeón de Fórmula Uno Michael Schumacher esquiaba a una velocidad “normal” pero lo hacía fuera de unas pistas que estaban bien balizadas, cuando sufrió el pasado 29 de diciembre el accidente que lo mantiene en estado crítico, según la versión de los investigadores.

El análisis del vídeo grabado con la cámara que Schumacher llevaba en el casco muestra que no se

evidencia “una voluntad de velocidad excesiva”, sino que esquiaba a “una velocidad completamente normal”, destacó el comandante de Gendarmería Stéphane Bozon en conferencia de prensa en Albertville (este de Francia). “La velocidad no es un elemento particularmente importante (...) para la conclusión de la investigación”, afirmó el fiscal que dirige las pesquisas, Patrick Quincy, que reconoció no poder dar una cifra en kilómetros por hora de esa velocidad, algo que tal vez se hará cuando se haya desmenuzado la grabación, de dos minutos de duración.

Quincy hizo hincapié en que las pistas de Méribel por las que Schumacher esquiaba junto a miembros de su familia y amigos

estaban balizadas de acuerdo con las reglas en vigor y en que el vídeo no muestra que saliera de las pistas para acudir en ayuda de otra persona que se hubiera caído, como se había dicho.

De hecho, aseguró que en los interrogatorios hechos hasta ahora a los miembros de su entorno que iban con él y a otros testigos, ninguno ha confirmado que el piloto hubiera socorrido a nadie. Eso significa que “deliberadamente decidió ir a esa zona” fuera de las pistas, señaló el representante del Ministerio Público. “Schumacher es un buen esquiador que conoce bien Méribel, adonde acude regularmente”, añadió Quincy, que no quiso responder por ahora a la pregunta de si el deportista cometió una im-



El fiscal Patrick Quincy llega a la rueda de prensa. EFE

prudencia.

Según su relato, el campeón alemán de Fórmula Uno salió de las pistas en una zona de intersección entre una roja y otra azul a unos 1.700 metros de altitud, y estaba esquiando en ese área de nieve sin pisar cuando sus esquis

chocaron contra unas rocas. Perdió el equilibrio y, al abalanzarse hacia delante se dio con la cabeza en otras rocas, un golpe que rompió el casco. Quedó tendido a menos de una decena de metros del límite de las pistas correctamente balizadas.